

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 30. august 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 23**

mandag 1. juni 2020 – søndag 7. juni 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 628 (Str-Ar) uden biler ved Liv
Tog L 639 (Ar-Str) lige før nedlagte ovk 119 Røb-Vp
Tog L 659 (Ar-Str) nærmer sig Han
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 119 Vp-Rb

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Lemvigbanen

6 **KØREPLANER**

Tog RA 5340 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 11:11, er aflyst
Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog 135 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 13:34, er aflyst
Tog 136 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:52, er aflyst
Opdatering vedr. tog 135 mellem Outrup og Nr. Nebel
Tog 136 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:52, er aflyst
Arriva kan pt ikke krydse Oddesund-broen
Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst
Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted med afgang kl. 16:05
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer med afgang kl. 17:28
Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst
Opdatering vedr. tog 5504 mellem Thisted og Struer
Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Ikast, afgang kl. 08:30, er aflyst
Tog RA 127 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 10:59, er aflyst
Tog RA 128 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst
Tog RA 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:41, er aflyst
Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:38, er aflyst
Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:54, er aflyst
Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst
Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:52, er i øjeblikket
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:43, er i øjeblikket
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst
Tog RA 5346 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:10
Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst
Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst
Tog RA 5349 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 13:55, er aflyst

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:11, er aflyst
Tog RA 5351 mellem Ikast og Herning, afgang kl. 14:19, er aflyst
Tog RA 5362 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 15:07, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst
Tog RA 5211 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:43, er i øjeblikket

10 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa

11 **GODSVOGNE**

På havnen i Vj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

11 **METRO**

Status og tidsplan

Fakta om letbanen

Guidet cykeltur: Kom ud at rulle med letbanen

Links

12 **FÆRGER**

M/F Barsøfærgeren

DFDS åbner ny færgerute mellem Frederikshavn og Oslo

VETERANMATERIEL OSV.

13 **SPECIALKØRETØJER**

Sporombygningsarbejdstog i Rg

SKROTBUKLEN

14 **FASTE ANLÆG**

Sporarbejdet på Sydbanen

Sporarbejder i Vj

Besigtigelse af anlæg til OL

Hjallese Station km 6,9

Hjallese Station

Hestehaven

Parkering Odense Syd

Hospital Syd

SDU/Hospital Nord

SDU

Campus Odense

Cortex Park

Bilka

IKEA

Rosengårdcentret

Ejerslykke

Korslække

Østerbæksvej

Palnatokesvej

Benedikts Plads

Albani Torv

ODEON

Odense Banegård
Kongensgade
Vestre Stationsvej
Vesterbro
Bolbro
Idrætsparken
Højstrup
Tarup Center
Hjemrejse Tarup Center – Str
Besigtigelse af nye spor Næ-Rg
Næ km 90,7
Ris km 85,6
Sgt km 82,9
Rm km 81,0
Gz km 75,6
Møllebæk km ?
Tyt km 72,7
Vst km 70,2
Eu km 68,2
Rg km 63,9
Kørsel Rg-Str

UDLAND

DIVERSE

34 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog IC 628 (Str-Ar) uden biler ved Liv

Morgensolskinnet rammer morgenintercitytoget i den rigtige vinkel ved AM Liv (Livbjerg), som det gjorde **onsdag 22. april 2020**, hvor DSB MFA 5061+61 i tog IC 626 (Str-Ar) fotograferet mellem **Str** og **Vp** kl. 7.19½. En bil kunne dengang høres kommer **Han** og så skal man ikke drejet hovedet for at se, hvor tæt den er på, men kun koncentrere om at trykke på udløserknappen i det rette brøkdæl af sekund. Det skete således:

96
0 Nu kan toget ikke komme længere frem i billedet end til kilometermærke 96,0, der er venstre side af billedet, og 20 centimeter før der trykkes af. Da er den **røde dao**-varebils venstre side 1 meter forbi håndbøjlerne på MFA'en. Det må gøres om en anden solskinsmorgen, så MF-fronten bliver fotograferet en vognlængde før kilometermærket.

»Den anden solskinsmorgen« kunne være en **lørdag** eller **søndag** for at reducere de mange biler, og i dag det er en skæv helligdag, så chancen for en *gys* skulle være minimal. Siden **onsdag 22. april 2020** er bøgetræerne på begge siden af **Langåbanen**, vej **513 Vinderup** og national cykelrute sprunget helt ud, men trods **Str Kommune** har slået det høje græs langs vejen, vil der rage uklippet græs ind i den grå side af MF-togsættet. Derfr blev der cyklet et kvarter før nødvendig tid, for med en hækkesaks at klippe de høje græsstrå over.

96
0 Da de to DM på togsættet kan høre arbejde for at kommer op til **Liv**, er det en fornøjelse, at der er fred og ro på vej **513 Vinderup**. Klik kl. 7.25 (±0) det rette sted 1 meter før km 96,0. Der er DSB MFA 5093+93. Så kan der skrives en »før og nu-billedserie«! En passende overskrift er derfor **Tog IC 628 (Str-Ar) med biler ved Liv**.

Tog L 639 (Ar-Str) lige før nedlagte ovk 119 Røb-Vp

Fra **Røb** hen til ovk 120 er der kun solskin på nordsiden af tog, når de kører sidst på eftermiddagen. Derfor dur det kun ved til L 639 (Ar-Str), der har passagetiden i **Røb** kl. 15.40. For et par dage side blev et nyt fotosted til dette tog fundet lidt før den nedlagte ovk 119. Til venstre står en ret så stor gyvel og til højre et fyrretræ. Solskinnet kommer lige forfra i denne højrekurve.

DSB MFB 5207+07 suser forbi kl. 15.44 i km 85,6 lige før nedlagte ovk 119.

Tog L 659 (Ar-Str) nærmer sig Han

Hele eftermiddagen har der i vejrmedlingen i radioavisen være advaret mod højtliggende, tynde skyer, der ville svække ☹️, men de bliver først synlige på himlen mod NV ved 16-tiden over **Str**. Derfor kommer der et fotosted i brug netop til et sådan aftenlys ved vhs 43 og ved den nedlagte ovk 130. Vhs 43 kan ses på <http://www.thorit.dk/lq-str/vogterhus/43.php> fotograferet fra national cykelrute **12** på sydsiden af det gamle spor 2 i **Han**. Vhs 43 er svært at fotografere sammen med skinnerne, men en anden aften i sløret aftensolskin blev der cyklet over vejbroen over **Hellegård Å** og ud ad rampen til den nedlagte ovk 130. *Acceptabelt!*



Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, Højkantskort 1840-1899



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945

I dag kan det undre, at når ovk 131 i km 92,9 i **Han** i km 92,9 eksisterer

– Hvorfor har så ovk 130 været anlagt i østenden af **Han** lige Ø for **Hellegård Å**?

Det afsløres ved at sammenligne de to kort. *Slut selv hvorfor!*

I det svage aftensolskin stilles det op på nordsiden af ovk 130. Kl. 20.49½ (+½) ses i det lidt fjerne lyntoget passere den nedlagte ovk 129, der lå ved fem grantræer, der vokser på nordsiden af **Langåbanen**. 17 sekunder senere passerer DSB **MFA 5045+45** vhs 43 den nedlagte ovk 130.



Han stationsbygning, ovk 131 **Hellegård Å** national cykelroute **12** ovk 130 vhs 43

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid

(BL)

Ti 2/6 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 119 Vp-Røb

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		12°	0 mm	↗ 1 lav vind, 1 m/s fra sørvest
kl 12-18		25°	0 mm	↖ Svak vind, 3 m/s fra vest-nordvest
kl 18-24		26°	0 mm	↖ Svak vind, 3 m/s fra vest

Der er to udflugter på programmet:

1. Et billede af tog 626 fra en fyr.
2. Besigtigelse af anlæg til OL (Odense Letbane).

Vejrudsigten for **Od** ses god ud, først solskin til tog 626 og heldigvis dæmpende skyer til de 25 grader Celsius i **Od**.

https://www.yr.no/sted/Danmark/Syddanmark/Odense_Kommune/kl.6.15

1. Dette grantræ – stående i skellet på sydsiden af **Langåbanen** – er besteget for et par dage siden, og et billede fire meter oppe vil blive godt med tog 626 og en blomstrende, **gul** gyvel i højre side af billedet. Der er det nok at være her ti minutter, før toget skal passere. Grenene er belagt med grønt støv, og fra

koglerne kommer der grønt pollen. Fotografiapparatet bliver noget grønt af de små partikler. Det må efterfølgende støvsuges bort.

DSB MFA 5039+39 passerer i km 85,8 før nedlagte ovk 119 kl. 7.29½.

2. Den første udflugt til OL

Fa spor 8

DBCSC 185 325-9 holder med et så kort godstog i spor 8, at DSB ER 2018+18 i spor 9 og DSB MG 5674, der afgår fra spor 7 kl. 12.13½, dækker for den **røde** elektriker, når lokomotivet ønskes at iagttages fra sydenden af perron 4.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 2/6 2020

Lemvigbanen

Jeg var i dag på en lille fotoudflugt fra sommerhuset ved **Fjand til Ramme**, hvor jeg tog billeder af det sydgående tog kl. 14.09 (godt og vel ...) samt det nordgående 14.49. I begge tilfælde blev der nærmest tale om luftfotos, fordi der på læssevejen ligger to skærvebunker egnet til formålet. Og den ene, som er kommet siden, jeg var der sidst for et par måneder siden, er gigantisk. Jeg antager, at sporspærringen Vem-Lmv den 5. og 6. juni skal benyttes til ballastsupplering, og at skærverne skal udkøres netop fra Ramme. Spor 2 er forsynet med standsignal "Stop" i begge ender, og i al fald sporskiftet i **Lmv**-enden er aflåst. U-signalerne er fortsat i brug, så **Ramme** må fortsat være togfølgestation, men altså nu uden brugbart vigespor. De nævnte tog fremførtes i øvrigt af Ym 39 – Ym 40. Jeg har på det seneste set dette sæt brugt en del, hvorimod jeg ikke tidligere har set det i plantog. Forklaringen på den ekstraordinære brug af dette sæt på det seneste skal nok findes i den på Facebook omtalte renovering og opmaling af **sæt 14**:

<https://da->

[dk.facebook.com/VLTJ.MJBA/photos/pcb.4625161190858836/4625157710859184/?type=3&theater](https://da-dk.facebook.com/VLTJ.MJBA/photos/pcb.4625161190858836/4625157710859184/?type=3&theater)

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ti 2/6 2020

Tog RA 5340 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 11:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 10:53:27

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Vær opmærksom på, at hvis du oplever forsinkelser på 30 min. eller mere på togrejsen, så er du berettiget til at søge rejsetidsgaranti. Læs mere om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 13:34:02

Tog 135 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 13:34, er aflyst. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 13:45:26

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:52, er aflyst. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 13:46:19

Opdatering vedr. tog 135 mellem Outrup og Nr. Nebel

Tog 135 mellem Outrup og Nr. Nebel er aflyst. Der indsættes bus fra Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Outrup ca. kl. 14:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 13:55:16

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser kl. 14:25. Bussen kører fra Nr. Nebel til Outrup og fortsætter for afsætning til Varde. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 14:02:33

Arriva kan pt ikke krydse Oddesund-broen

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog og/eller togbusser mellem Struer og Thisted, da Oddesund-broen ikke kan lukke og broen derfor ikke kan passeres. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, situationen kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 15:50:27

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesund-broen kan ikke lukke. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 15:43:28

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesund-broen kan ikke lukke. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 15:56:41

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted med afgang kl. 16:05 kører alligevel men med 10 minutters forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 16:06:26

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer med afgang kl. 17:28 kører alligevel som planlagt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2020** 16:07:25

(BL)

On 3/6 2020

Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 06:30:36

Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 06:39:19

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 06:55:27

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 07:03:33

Opdatering vedr. tog 5504 mellem Thisted og Struer

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer er aflyst. Der indsættes bus fra Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted ca. kl. 07:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 07:06:24

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Ikast, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 08:01:01

Tog RA 127 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 10:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 09:28:30

Tog RA 128 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 09:30:48

Tog RA 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 12:23:56

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 12:35:36

Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 12:46:28

Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2020** 13:01:28

(BL)

To 4/6 2020

Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes et andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. juni 2020** 07:14:42

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. juni 2020** 14:31:43

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. juni 2020** 14:33:33

Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:52, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. juni 2020** 14:36:38

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:43, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. juni 2020** 17:23:44
(BL)

Fr 5/6 2020

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 08:34:42

Tog RA 5346 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:10, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 13:34:57

Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:00:56

Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:02:54

Tog RA 5349 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 13:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:13:56

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:16:46

Tog RA 5351 mellem Ikast og Herning, afgang kl. 14:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:42:45

Tog RA 5362 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 15:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 14:44:31

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 15:00:37

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2020** 15:02:39
(BL)

Sø 7/6 2020

Tog RA 5211 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:43, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

TRÆKKRAFT

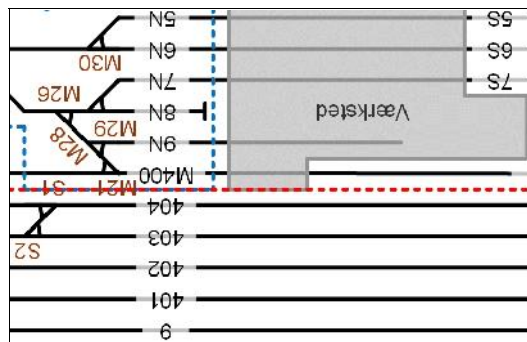
Ti 2/6 2020

Materiel i Fa

Fra

Flere kulørtmalede udrangerede MR-togsæt
Udrangerede Køf 265, Køf 271 og Køf 285 (r)
I sporgruppe 400 DBCSC MK 625 + 615 + gsv.

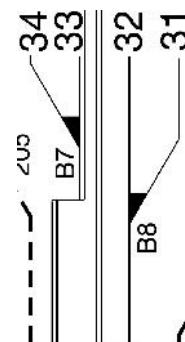
Mdt Fa, spor 9N-5N



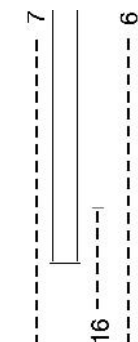
Fa, Omladning



Fa spor 34-31



Fa spor 16



Mdt Fa spor 5N (cirka) DSB MQ 4927+27

Fa, Omladning spor 33 Tomt
Fa, Omladning spor 32 DBCSC 185 330-5
DBCSC MK 614
42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

Fa spor 16 Tomt
(BL)

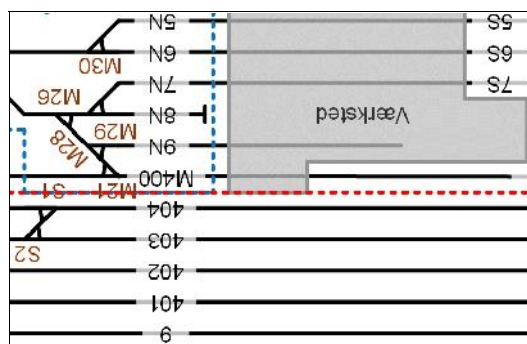
On 3/6 2020

Materiel i Fa

Fra

Flere kulørtmalede udrangerede MR-togsæt
Udrangerede Køf 265, Køf 271 og Køf 285 (r)

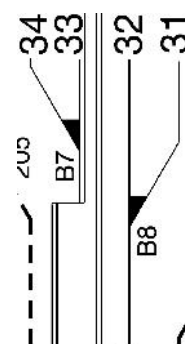
Mdt Fa, spor 9N-5N



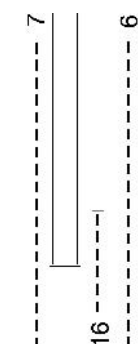
Fa, Omladning



Fa spor 34-31



Fa spor 16



Mdt Fa spor 8N MjbaD MY 28 + MjbaD MX 26

Fa, Omladning spor 33 Tomt
Fa, Omladning spor 32 DBCSC MK 625 + 615
42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

Fa spor 16 Tomt
(BL)

På havnen i Vj

Havnesporet er spærret ved ovk 0a, men ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder kl. 17.40 fra V:
NL-VTG 7840 502-0 17.40.37 + 784 6 899-8.

(BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO**Ti 2/6 2020

Status og tidsplan

I 2015-2017 omlagde de lokale forsyningsselskaber ledninger og rør langs letbaneruten. Der blev også lavet andet forberedende arbejde, for eksempel forstærkning af broer, tunnelbyggeri og rydninger.

I sommeren 2017 begyndte anlægsarbejdet, som går ud på at anlægge nye vejbaner, cykelstier og fortove gennem byen for at skabe plads til letbanens spor.

I efteråret 2018 begyndte sporarbejdet, hvor selve letbanen bliver bygget – med skinner, stationer, teknik, køreledninger og så videre. Det meste af sporarbejdet forventes at være afsluttet i løbet af første halvdel af 2020.

Det sidste sporarbejde bliver udført på en kort strækning i den nye bymidte, der først kan afsluttes senere på året på grund af forsinkelse på Fra Gade Til By-projektet.

Når sporarbejdet er afsluttet, kommer der en periode med testkørsler og prøvedrift uden passagerer inden den forventede letbaneåbning i efteråret 2021.

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/om-odense-letbane/status-og-tidsplan/>

Fakta om letbanen

- Odense Letbane forventes at være færdigbygget til at gå i drift i efteråret 2021.
- Letbanen har et samlet budget på cirka tre milliarder kroner (i 2014-priser).
- Odense Letbanes første etape bliver cirka 14,5 kilometer lang.
- Den kommer forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling.
- Der bliver i alt 26 stationer på linjen fra Tarup i nord til Hjallesø i syd.
- Hele turen fra Tarup til Hjallesø forventes at tage omkring 42 minutter.
- Der forventes afgang fra hver station otte gange i timen i dagtimerne.
- Et letbanetog er en moderne sporvogn – cirka 32 meter lang.
- Et enkelt letbanetog kan have mere end 200 passagerer ad gangen.
- Der forventes cirka 35.500 passagerer på en hverdag – og ca. 10-11 millioner om året.
- Letbanen skal skabe tæt sammenhæng med det øvrige bus- og tognet.

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/om-odense-letbane/fakta-om-letbanen/>

Guidet cykeltur: Kom ud at rulle med letbanen

Vil du gerne lære letbaneruten at kende, samtidig med at du får pulsen op? Så grib cyklen og tag med på en guidet tur langs letbanelinjen.

Find jernhesten frem fra vinterhiet og tag med på guidet cykeltur langs letbanen. På turen kan du med selvsyn se, hvor meget byggeri der skyder op tæt byens fremtidige korridor for kollektiv trafik, ligesom du får historierne om, hvad der har udfordret projektet undervejs.

Så er du frisk, kan du tage med ud på den 14,4 kilometer lange tur og få en fornemmelse af, hvordan byen kommer til at forandre sig fra Tarup i nord til Hjallesø i syd, når letbanen sætter byen i bevægelse.

Det fortæller vi om

Letbanen er gået ind i sin afsluttende fase, hvor stort set alt undtagen selve sporarbejdet er afsluttet. Derfor er der nu mulighed for ved selvsyn at opleve, hvordan letbanen i disse år er med til at forandre Odense.

Planlagte ture i 2020

I løbet af foråret bliver nye guidede cykelture meldt ud her på siden.

Praktisk information

Afgang fra Tarup Center foran Hovedindgang A. Turen var cirka tre timer. Sidste stop er Hjallesø Station.

...

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/arrangementer/cykeltur-med-letbanen/>

Links

Odense Sporvej

<http://www.sporvej.dk/os/>

Odense Letbane

<https://www.odenseletbane.dk/>

Første letbanetog ankommet til Odense

<http://letbaner.dk/nyheder/00581/>

I Odense testes letbanetoget i sporet

<http://letbaner.dk/nyheder/00583/>

Odense Letbane, besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 11. juni 2020

<https://kommissarius.dk/odense-letbane-besigtigelses-og-ekspropriationsforretning-den-11-juni-2020/>
(BL)

FÆRGER

Sø 10/5 2019



M/F Barsøfærgeren (hjemhavn **Åa**) ankommer til **Barsø Landing** på **Løjt Land**. Færgeren er bygget på **Åa Værft** i **1980** og forlænget en anelse i **2002**!

Bemærk det fine, **gule** færreskilt – jeg har ikke set et sådant andre steder!

PS En anelse = 3 meter!

(SL via BL)

To 25/6 2020

DFDS åbner ny færgerute mellem Frederikshavn og Oslo

Det danske rederi DFDS vil fra 25. juni begynde at sejle mellem Frederikshavn og Oslo.

Det sker i forbindelse med, at rederiet genoptager sin rute mellem København og Oslo. Det oplyser DFDS i en fondsbørsmeddelelse.

Ruten mellem København og Oslo har været sat på standby på grund af hele situationen omkring udbruddet af coronavirus.

...

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/, kopieret **torsdag 4. juni 2020**
<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/dfds-%c3%a5bner-ny-f%c3%a6rgerute-mellem-frederikshavn-og-oslo/ar-BB152sTZ?li=BBr5MK0>
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

On 3/6 2020

Sporombygningsarbejdstog i Rg

Under dagens rejse fra **Str** til **Næ** for at se på sporombygningen af **Sydbanen** mellem **Næ** og **Rg** ender kørslen med tog i **Rg**. Der er en del interessant materiel i de sydlige spor, så cyklen trækkes gennem gangtunnellen under perronerne til læssevejen.

I et af de sydligere spor står en ikke før set bivogn eller kranvogn. Der er intet førerhus, kun et kunskab med påskriften **1050 KG**. Det er ENT 302a med det fulde navn **99 86 9783 302-3** på rammen.

To spor længere mod N holder en del sammenkoblet materiel:

33 RIV 81 A-SWIE 1810 415-1 Gabs kan købes i model for 47,90 EUR ved ROCO:



<http://www.modellbahn-fokus.de/product/H0/Roco/gedeckte+G%C3%BCterwagen/4-1-0-002008-220133-0-de-6-5-2-0-0-1-0-0/index.html>

- + fladvogn **D-SWIE 99 80 9320 011-6** fra Swietelsky
- + **D-SWIE 99 80 9419011-8** Swietelsky kran **MULTI TASKER 1600**
- + D-SWIE 99 80 9320 010-8 er en fladvogn med tre rammer stablet over på hverandre med en reklame.
- + **23 RIV 81 A-SWIE 9100 001-3** Us Heimbahnhof: Fischamend-Steg
- + fladvogn **33 53 4700 024-2 RIV RO-STI Ss**, der er den vestligste vogn.

Auf uns
können Sie
bauen.

15 sekunder senere – 10.17½ – kommer den **gule** DBCSC **MK 624** efter at have været på en øvelsestur. Personalet stopper DM og fortæller, at sporombygningstoget ikke skal arbejde de næste dage.

V for en grå sporstopper holder en toakslet tankvogn **Må kun køre i arbejdstog. Kun til vand** med nummeret 40 86 9470 403-7

+ 40 86 **DSB** 946 0 873-3 Fccs

+ 40 86 **DSB** 946 0 832-9 Fccs.

På tilbageturen ses ENT **MTW 432 99 86 9236 432-1** med en lidet køn bemaling op til vinduerne.

Så er materiellet set, og cykelturen i strålende solskin til **Næ** kan begynde.

(BL)

SKROTBUKLEN

Sporarbejdet på Sydbanen



Efter sporet var fjernet mange steder, blev der gravet og flyttet meget jord; her lige nord for **Næ mandag 20. april 2020.**



Visse dage har over 100 lastbiler været i arbejde for de forskelle entreprenører, her nord for Rm (Herlufmagle) **fredag 24. april 2020.**



Ris mandag 27. april 2020 uden spor, men tracéen er klar til spor, der er rykket sammen.



Ved **Ganges Bro** er den gamle vejbro væk og erstattet af en faunapassage **mandag 27. april 2020.**



6is, onsdag 29. april 2020 – der graves stadig ...



Samme sted det til venstre, men set fra modsat retning **torsdag 30. april 2020.**

Den høje bro over **Susåen** mellem **Vst** og **Eu** (Englerup) har også fået en tur – **mandag 11. maj 2020.**



Rm, mandag 11. maj 2020.



Overskudsjorden er primært hældt i de dybe gennemskæringer nord for **Gz**.
Foto ved **Åsø** mandag 18. maj 2020.



Lige syd for **Gz**, hvor dæmningen er rykket mod øst, har der også været gravet meget. Foto mandag 18. maj 2020.



En stor traktor med larvefødder trækker skinner ud på **Møllebakken** (kommende) station lørdag 23. maj 2020.



CFL cargo 1832, **Møllebakken** lørdag 23. maj 2020.



CFL cargo 1832 med sporbyggeren og svellevogne, lørdag 23. maj 2020.



Sporbyggeren, der kun blev anvendt på **Møllebakken**. Kan lægge 240 m spor i timen. Foto **lørdag 23. maj 2020**.



Sporbyggeren arbejdede i det andet spor **mandag 25. maj 2020**.
Det midtliggende overhalingsspor er lagt manuelt.



Stor aktivitet lige nord for **Næ tirsdag 26. maj 2020**.



Opsætning af støjskærme ved Herlufsholm **onsdag 27. maj 2020**.



Nedramning af mastefundamenter på **Næ station onsdag 27. maj 2020**.



... og et billede mere fra **Næ** torsdag 28. maj 2020.



Den store Kirow KRC 1600 arbejdede torsdag 4. juni 2020 med at lægge skifter på **Møllebakken**.

Den store ballastfordeler ved **Vst** fredag 29. maj 2020.



CFL cargo 1832 med ballastvogne på **Møllebakken** fredag 29. maj 2020.

(JSL via BL)

Ma 1/6 2020

Sporarbejder i Vj

Brodækket over **Havnegade** er blotlagt. Der kan laves en indkørsel i spor 3, det eneste perronspor, og en togvej er også en mulighed til spor 2. Spor 4 og spor 5 ender ved trappenedgangene fra de to øperroner. En nordicmaskin-rail.dk befinder sig i spor 6. Arbejde på jernbanebroen over **Gammel-havn**. Spor 6's sydende genmonteret.

Havnesporet er spærret ved ovk 0a med SR-signal 16.1.2. Havnespor er lavet færdigt, og der arbejdes ved sporskifte 16.

(BL)

Ti 2/6 2020

Besigtigelse af anlæg til OL

Dagens anden udflugt skal gå til OL (Odense Letbane), der for Deres udsendte medarbejder er ukendt land.

KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND har afholdt både besigtigelsesforretninger **onsdag 27. maj 2015, torsdag 28. maj 2015, tirsdag 9. juni 2015** og **onsdag 10. juni 2015** samt ekspropriationsforretninger **mandag 31. august 2015, tirsdag 8. september 2015** og **onsdag 9. september 2015**, men de er ikke overværet. Anlægget sker ikke langs jernbanerelaterede områder, så interessen i ændringer af veje og gader, hvor der skulle anlægges dobbeltspor, har ikke været drivkraft nok. Der vil ske en besigtigelses- og ekspropriationsforretning **torsdag 11. juni 2020** på **Fisketorvet 2**.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 9-12		20°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra nordvest
kl 12-18		25°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra vest-nordvest
kl 18-24		26°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra vest-nordvest

Den første sporvogn ankom til OL **onsdag 19. februar 2020**. En del af anlægget af sporene er udført, og der har været udført testkørsler på den søndre del af strækningen. Da vejret for i dag og i morgen ser godt og tørt ud, og vejromslaget først kommer **torsdag 4. juni 2020**, kan turen finde sted

i dag og i morgen til **Rg-Næ-Rg** for at se på sporlægning ved den nye station **Møllebakken** – beliggende lige V for **Tyv T** (Tyvelse) og **Gz**.

Rejseplan

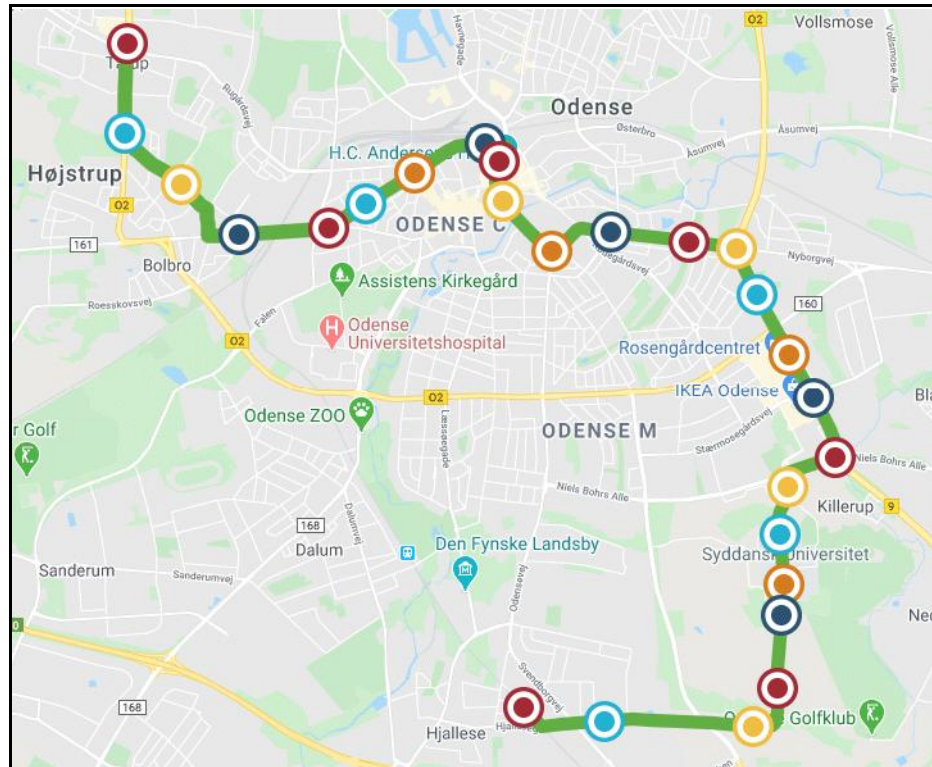
Dagens første udflugt:

Solskinsmorgenbillede af tog IC 626 (Str-Ar) kl. 7.30 fra et fyrretræ i km 85,6 på **Langåbanen**.

Dagens anden udflugt:

Str-Hjs: Str 10.07 tog L 734 (Str-Fa) 12.13 Fa 12.23 tog L 54034 (Od?-Cph?) Od 12.59 tog RV 2641 (Od-Re) × 13.09½ Hjs.

- Tarup Center
- Højstrup
- Idrætsparken
- Bolbro
- Vesterbro
- Vestre Stationsvej
- Kongensgade
- Odense Banegård
- ODEON
- Albani Torv
- Benedikts Plads
- Palnatokesvej
- Østerbæksvej
- Korsløkke
- Ejerslykke
- Rosengårdcentret
- IKEA
- Bilka
- Cortex Park
- Campus Odense
- SDU
- SDU Syd / Hospital Nord
- Hospital Syd
- Hestehaven
- Hjallese Station
- ↳ Odense Letbanes Linjeføring
- Parkering Odense Syd
- ↳ Odense Letbanes Linjeføring



Kilde: <https://www.google.com/maps/d/>

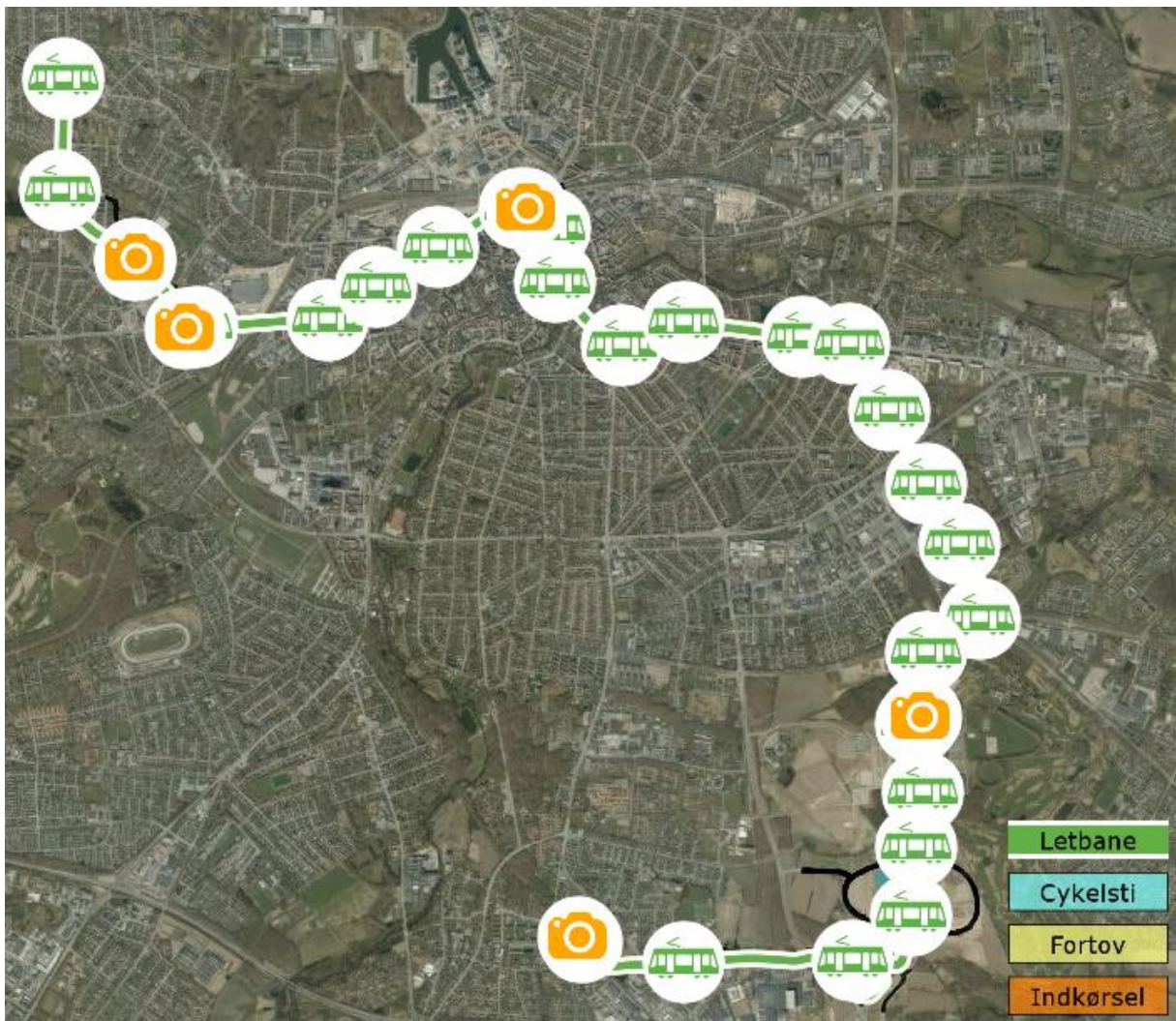
I OL's fremvisningsprogram for cyklister tager en visning af de 14,4 km kommende strækning tre timer, men det tager altid dobbelt så lang tid at besøge nedlagte (privat)banestrækninger og finde de for måske 50 år siden nedlagte trinbrætter. På cykelturen **onsdag 6. maj 2020 fra Nf til Næ**, blev der kun trådt i pedaler i fire timer og et kvarter, men turen varede syv timer, så gennemsnithastigheden blev kun 12 km/t. Derfor kan der efter fem timer *måske nås et tog kl. 18.10 mod Fa og Str?*

Til at finde stoppestederne var der lavet en udskrift af stoppestedernes navne og kort med dem indtegnet til at sidde i en kortholder på cykelstyret.

I listen står der 25 stoppesteder, men på kortet er der 26 cirkler, og der står 26 på OL's hjemmeside! Det kan skyldes, at **Parkering Odense Syd** står nederst i listen som nummer 26 efter endestationen i **Hjs**, men er indtegnet på kortet mellem **Hospital Syd** og **Hestehaven**.

Der er ikke fundet en systematik i farvevalget signaturerne til stoppestederne.

<https://www.odenseletbane.dk/>



Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/detaljekort/>

Tilrejse Od-Hjs

Fra **Od** køres kl. 12.59 (± 0) med DSB MQ 4923+23 i tog RV 2641 (Od-Re)

Hjallese Station km 6,9

Standstning 13.09-09½ ($+1/2/\pm 0$); afgår rettidigt under en ny gangbro

18. ODENSE—SVENDBORG

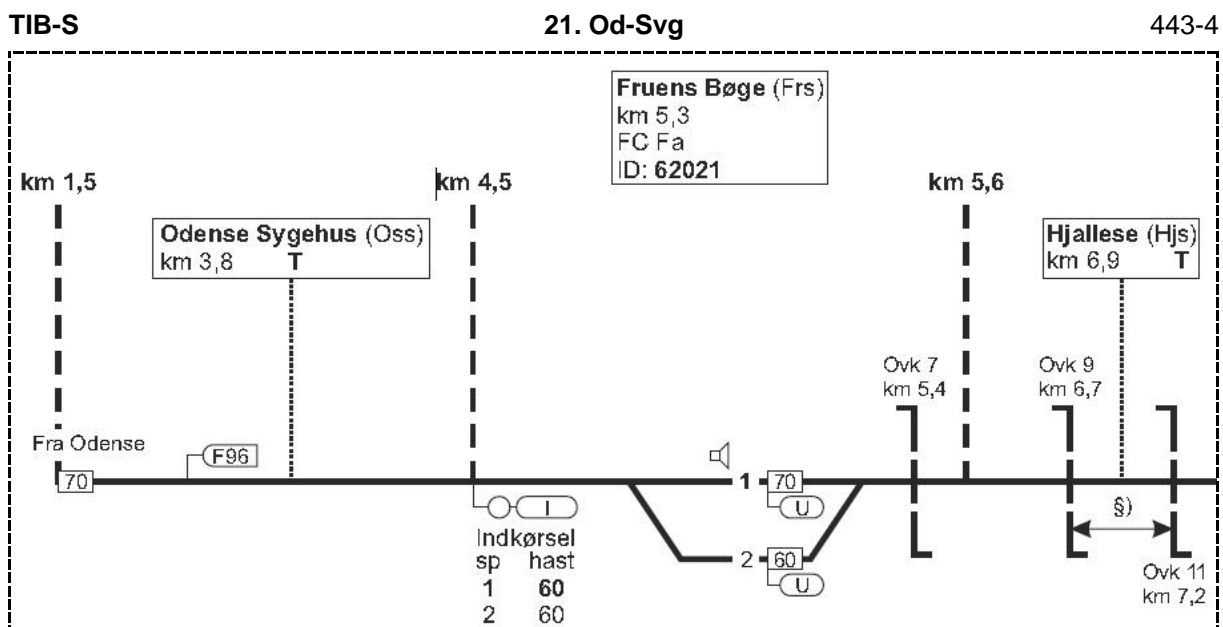
Øvrige tog Odense — Fruens Bøge, se strækning 19.

Km fra Odense	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	DM 202 MO 185			2200 DF 400			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—			Odense (Od)	—	—	—	6 05	—	—	—	—	—
1,4	3	F	Odense Syd (Ods)	30	30	607	10	—	—	—	—	530
5,3	5	F	Fruens Bøge (Frs)	75	—	15	16	—	—	—	—	39
6,9	0	A	Hjallese (Hjs) Δ	75	—	20	21	—	—	—	—	44
9,4	3	A	Lindved T (Lis)	»	—	—	24	—	—	—	—	49
11,0	0	A	Højby (Høs)	»	30	27	28	—	—	—	554	610

§ For kørslen mellem Odense og Odense Syd er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. Distrikt udstedt instruks.
1 Ad spor 1. Ad spor 2 dog 30 km.

Kilde: Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

Ods eksisterede i årene **1876-1954** og **Lis** **1934-1955**.



22.05.2017

938

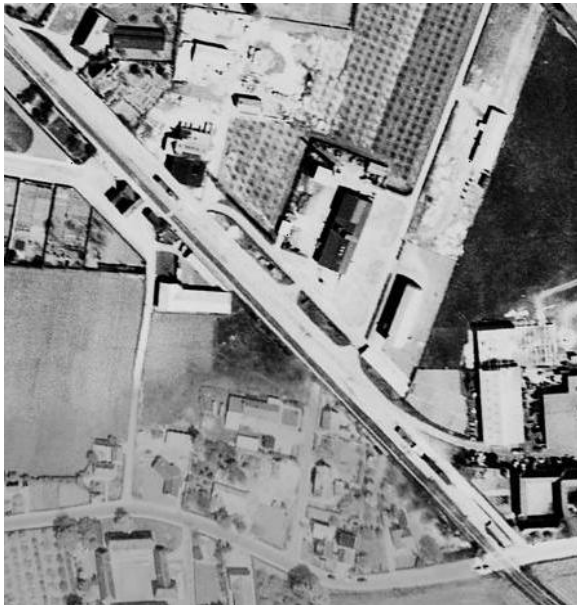
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Bemærk, **Frs** og **Hjs** ligger stadig i km 5,3 og km 6,9, selv om der ikke mere køres forbi **Ods** i km 1,4 men ad den længere strækning langs strækningen til **Fa** og det forbi **Oss** i km 3,8 (åbnet **1981**).

Stednavneforkortelserne for SFJ fik efter DSB's overtagelse for de flestes vedkommende tilføjet bogstavet s.

Lidt litteratur: <https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborgbanen>

Overblik over Hjs



Stationsbygning Sidespor
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954



Stationsbygning nedrevet Ovk 11 km km 7,2
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Hybrid 2018

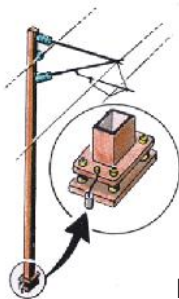
Bare ti minutter senere passerer det gennemkørende tog RV 4641 (Od-Svg), kørt af DSB MQ 4926+26. Det er rettidigt gennemkørende.

Hjallese Station



Ved trappen op til gangbroen over banen er der orienteringstavle om **Odense Letbane** og oplysning om hjemmesiden. Der er bygget en ny gangbro med tilhørende elevatorer, så passagerer kan skifte over til OL. Det **gule** skilt E 30 Letbaneholdeplads er endnu ikke sat op, og det sker måske heller ikke her på stationen.

Hjs-Hestehaven



Der cykles hen til ovk 11 i km 7,2, hvor vejens navn er Hjallesegade. Besigtigelsen bliver »forstyrret« af DSB MQ 4125+25, der er gennemkørende i **Hjs** med tog RV 4640 (Svg-Od) kl. 13.38, og det blev i hast set oppe fra jorddyngede ved ovk 11. Det bliver historie fra K 21, idet bogstaverne »DSB« skal udskiftes med »AT«.

– Mon bliver togsættene også lakeret i denne farve ■?

De sidste 0,3 km spor mangler hen langs østsiden af **Svendborgbanen** til perronerne, hvor **Egelundsvej** lå, og dobbeltspor begynder lige før højrekurve derom.

Der er rejst **mørkegrå** køreledningsmaster på nordsiden af dobbeltsporet med et anker eller udligger til begge spor. Ovk med **Svendborgvej**.

Vi bygger
letbane
til dig odenseletbane.dk

Hestehaven



Her er billetautomater rejst på begge perroner, og der er køreledningsmaster på hver perron. De første stopstedsskilte ses.

Hestehaven

Ø Kærlandsvej ↑ 85 m * Svendborgvej ↑ 250 m

Bjørnemosevej ↑ 200 m * Hjalleseparken ↑ 15 m Ø

Hestehaven – Parkering Odense Syd

Her er der lys i den midterste af et trebegrebssignal **S**. Lidt efter følger en usikret ovk til en sø N for letbanen.

Efter en s-kurve kommer en ovk med en stoplinje før **Munkebjergvej** med to tændte **S S**. Det må her, der har været kørt testkørsler. Efter **Munkebjergvej** ses sporskifter til en trekant, hvor en stor, **sort**

**Se letbanen
i øjnene**

Når du cykler
over sporet

Læs mere om din sikkerhed på selectbanen.dk

nybygget bygning ligger. Det må være remisen, Deres udsendte ikke vidste, hvor lå andet end i sydenden af letbanen.

.. Parkering Odense Syd



Til højre ved grusvejen langs sporet står et byskilt

Odense

Flere sporvogne ses at holde i fire parallelle spor, men de er ikke til at fotografere forfra, for der er et to meter højt trådhegn med lodrette CCCCC metaldragere. Heldigvis er Deres udsendte medarbejder kørende på en cykel, så det at bare hver gang at stå på den vandrette stang i stellet; så der er kamerastøtte på alle eksponeringer over hegnet.

Det nordligste spor er sporet, der kan gøres ud fra i begge retninger, de tre andre har en **gul** sporstopper. I de fire spor fra N/venstre kan der kl. 14.25 på de små »forskærmene« læses:

06-1, 01-7, 05-7, 10-7 og bag ved holder 03-7

To spor fortsætter langs trådhegnet, hvor det venstre drejer gennem en åben rulleport ind i remisen. Det højre spor er ført rundt langs sydsiden af remisen og om til fire andre remiseporte på østsiden, hvor det sydlige spor er gennemgående i remisen. Her fra østsiden kan der tælles seks sporvogn, og det lykkes et teletæse disse tre nye numre 09-1, 04-1 og 08-1. Syv numre var resultatet.

Fra et anker/udligger ved dobbeltstrækningssporet N for remisen er den sydligste køreledning jordet med et **gult** jordkabel. I østenden ligger der en venstrekurve, der fører mod næste stoppested: **Hospital Syd**. Derefter står køreledningsmaster mellem de to spor.

Det er livsfarligt
at **klatre** op
til letbanen
køreledninger

odenseletbane.dk/strøm



Taget på remisen er ikke lagt endnu. I 1954 lå der tre firlængede gård på dette areal!

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

I Venstre kurve mod **Hospital Syd**

.. Hospital Syd



Bag de **gule** afspærringstrådhegn kan stoppestedet ses ligge efter en venstrekurve. Der er en vagtmand ved et skur, og »Ingen adgang«. Der er således ingen mulig til at komme hen til det synlige stoppested. Han vil dog forklare, hvorledes det er muligt at komme om på den anden side af den meget store arbejdsplads. Der er rejst byggeelementer i to etager. En afspærret byggeplads.

Det lykkedes at finde en cykelsti fra V mod Ø, hvor der over mod **SDU/Hospital Nord** står spærret N for **Hospitalsringen**. Til gengæld fører en snorlige markvej med en allé 1 km mod NV. Fantastisk så tæt på centrum af **Danmarks** tredjestørste by at kunne cykle på en markvej i det åbne landskab uden at kunne se et hus!

.. SDU/Hospital Nord



En afspærret byggeplads.

SDU



En afspærret byggeplads.

Campus Odense



Da dobbeltsporet med to perroner ses 25 minutter senere for enden af **Fionavej**, står der **SDU** på gavlen af den høje betonbygning. En glasgangbro fører over sporene til en anden lige så høj betonbygning. På stoppestedskiltene står der **Campus Odense**. Nå, så var der heller ikke adgang til **SDU/Hospital Nord**. Mod N er sporene ført gennem **Moseskov**.



Cortex Park



Stoppested før **Niels Bohrs Vej**.

Bilka



Linjeføringen er V-Ø, og lige før venstrekurven mod N ligger stoppestedet, der er opkaldt er **BILKA**.

IKEA



De fleste perronfliser er lagte, og en bænk står påfaldende tæt på det venstre spor. S for ligger en transversal og to ovk til **Ørbækvej**. N for stoppestedet ligger der en ovk med **Stærmosegårdsvej**.

Rosengårdcentret



På siden af adgangsvejen til **Føtex** er der lavet vejafspærring, så der ikke køres ad det ene eller det andet dobbeltspor! N findes en ovk med **Munkersvej**.

Ejerslykke



Perronerne ikke lavet, ej heller halvtog og intet spor.

Korsløkke



Før venstrekurven om til **Nyborgvej** ses **NETTO** at ligge. Her fortæller skinnerne, at det bliver en forgreningsstation, hvor der ikke er anlagt spor ad **Ejbygade**. Her er kun få køreledningsmaster rejst. Fra **Korsløkke** vil der om formiddagen, når sporvognene er sat i drift, være et flot telemotiv med **Sankt Knuds Kirke** ragende op for enden (længere væk) af **Nyborgvej**. Kirken ligger faktisk 2 km borte på den anden side af **Od Å**.

Østerbæksvej



Vejen fra SV med dette navn ender i **Nyborgvej** og kan være årsagen til stoppestedets navn. Dobbeltsporet på **Nyborgvej** har en rutsjetur ned til stoppestedet lige før krydset med **Østerbæksvej**, og på den efterfølgende stigning ligger der halvvejs oppe en transversal, der kun kan bruges ved venstresporkørsel. Her kan der laves morgenbillede med sporvogne holdende nede ved stoppestedet og en endnu større **Sankt Knuds Kirke** ragende op over **Nyborgvej**.

Palnatokesvej



Stoppestedet ligger ikke ved eller tæt på et vejkryds, men ud for en række højhuse på nordsiden af **Nyborgvej**, hvor en sti ender. Der er 0,1 km mod Ø hen til sydenden af **Palnatokesvej**.

Palnatokesvej – Benedikts Plads

Vestenden af **Nyborgvej** ender i et Y-kryds, hvor sporene drejer til venstre ad **Benediktsgade**. Skråt bagfra i venstrekurven støder **Redegårdsvej** til. Hen mod **Benedikts Plads**



ligger de fire skinner på to træklodser med regelmæssig afstand. Der ser ud til ikke at blive anlagt en ovk for enden af **Langegade** over **Benediktsgade** til vejen parallelt SØ for. Der er træplader om

træstammerne i alléen langs sporene. Efter en blødere venstrekurve følger en ovk med **Benediktsgade** og en højrekurve om til **Benedikts Plads**.

.. Benedikts Plads



Fundamenter til de to perroner er rejst sammen med fire køreledningsmaster, der endnu er pakket ind i beskytterpapir fastholdt af en spiral rød klæbestrimmel. Mellem perronerne er der kun sandballast. Her inde i storbyen står luften stille, og ☺ har varmet bygningerne op, så de afgiver en masse af varme. Der er derfor et rimelig højt tryk på kedlen, så der købes ved **BENEDIKT GRILLEN** lidt afkøling i form af 73 gram **GAMMELDAGS FLØDEIS Kæmpe Eskimo** fra *Premier Is* fra **Ti** til 20 kroner. Ah ...

Benedikts Plads – Albani Torv

Efter udkørselsendens højrekurve ses hen ad **Albanigade** med **Sankt Albani Kirke** knejsende for enden. Flere af dobbeltsporets linjeføringer ser ud til at »ende« ved en kirke (næsten da), lige som når der køres fra **Ti** og efter venstrekurvens ende efter den nedlagte usikrede ovk 253 sigter de to skinner ned mod **Ri Kirke** (Sjørring) eller ved kørsel fra **Ant** (Andest), **1909-1969**, i retning mod **Lk**. Da skal man ikke tro, at det er **Lk Kirke** for enden af dobbeltsporet, næh, det er **Skanderup Kirke** liggende i landsbyen **Skanderup Kirkeby** 2 km SSØ for **Lk**.

Undervejs kommer der en lavning i linjeføringen lige som ned til og op fra **UI**. De ikke lokalkendte passagerer skal kigge til højre eller til venstre for at få øje på **Od Å**.

V for **Od Å** er vejens navn **Torvegade**, og hvor **Klosterbakken** støder til fra venstre og **Sankt Albani Kirke** ligger til højre, er **Torvegade** afspærret, så der er ikke muligt at komme helt hen til stoppestedet **Albani Torv**.

.. Albani Torv



En afspærret byggeplads.

Albani Torv – ODEON

Derfor må der cykles ad **Adelgade** langs NV-siden af **Sankt Albani Kirke** og ad flere gader frem til **Ramsherred**. For enden af vejen ligger et **gult** hus på adressen **Hans Jensens Stræde** 43-45. Næ, det er H.C. Andersens hus.

Hans Jensens Stræde



På indgangsdøren sidder et mørkeblåt skilt med teksten **Vi åbner 3. juni kl. 10**. Der er helt mennesketomt og stille ved brostensvejens modsat stående træ. Ikke én kineser eller én japaner at se, ej heller en sjælden dansker, så der er fred og ro til at få taget ét billede af eventyrskriverens hjem. I fortiden og i fremtiden må det siges at være en sensation at kunne opleve det uden mennesker at se.

På et kig fra **Skulkenborg** op ad **Carl Nielsens Kvarter** er de fire skinner løftet op fra den af de hvide presenninger dækkede betontracéen boltlignende stykker, der bærer underlagsplader.

.. ODEON



Bag en højrekurve ligger dette stoppested, men det er næsten ikke til at komme rundt i **Carl Nielsens Kvarter** for der er kun en meter frit langs husfacaderne til trådhegnene med plads til arbejdskøretøjer og de nærmeste skinner. Det kan lige lade sig gøre at komme fra **Skulkenborg** over **Nørregade/Odeons Kvarter** til **Carl Nielsens Kvarter**. Stoppestedet ligger NØ for dette kryds.

ODEON-Od

Odeons Kvarter ender ved østenden af vej **O1 Østre Stationsvej**, og efter en venstrekurve følger dobbeltsporet vejen forbi **Od** hen til **Kongensgade**.

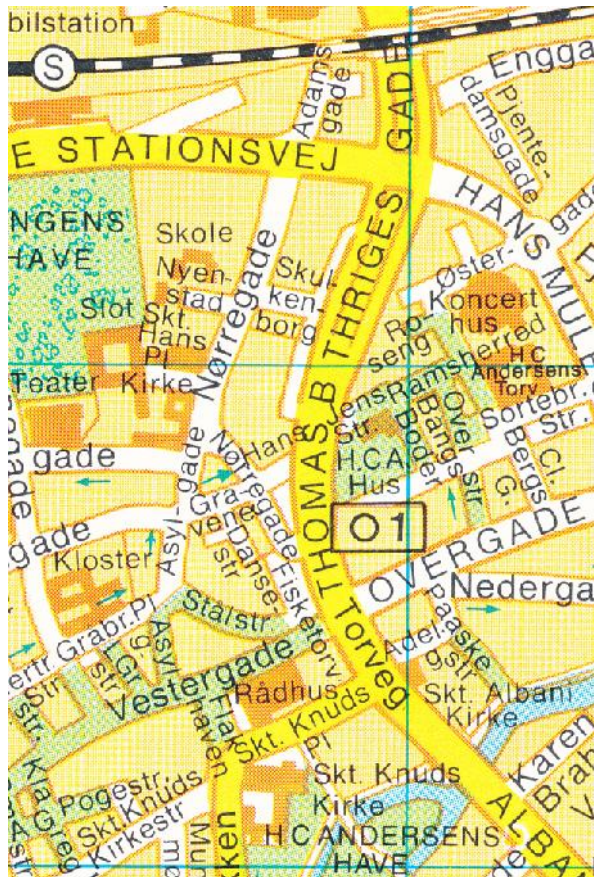
.. Odense Banegård



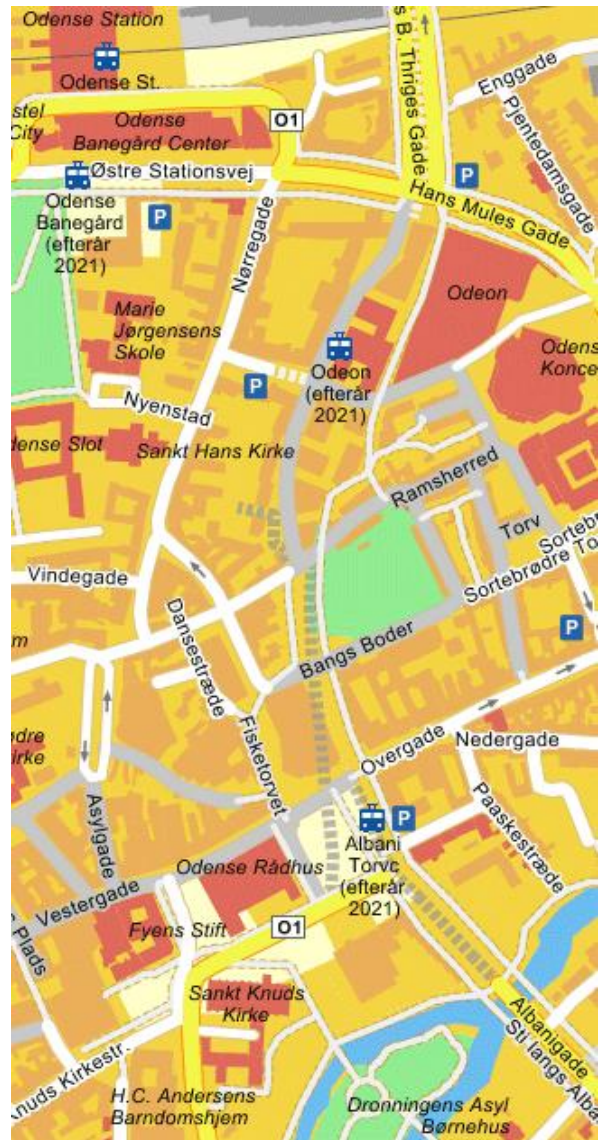
Stoppestedet ligger lige før parken med **Kongens Have**. **Od** er beliggende i km 160,3 fra **Kh**.

Gadenavneskift

Tidligere fortsatte **Thomas B Thriges Gade** S for **Østre Stationsvej**. I det nederste grå ud for **Kirke** har nummer 53E adressen **Nørregade**. På modsatte gadeside har nummer 23 adressen **Carl Nielsens Kvarter**. Ved stoppestedet **ODEON** er navnet **Odeons Kvarter**.



KRAKS KORT OVER 32 BYER PÅ ØERNE, Odense
4, side 82, 14. udgave, 1995, ISBN 87-7225-532-3,
Kraks Forlag AS, Virumgårdsvej 21, Virum.
Det er den sidste papirudgave.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort

Kongensgade



Stoppestedet ligger lige efter **Kongensgade** (til venstre) er passeret.

Vestre Stationsvej



Kan have fået dette vejnavn, da SFJ havde deres administrationsbygning liggende her. Bygning kan ses på adressen **Vestre Stationsvej 5** og blev udvidet sidste gang i **1922**. Læs lidt herom på https://da.wikipedia.org/wiki/Odense-N%C3%B8rre_Broby-Faaborg_Jernbane



Ods (Odense Syd) i km 1,4.



Vesterbro



Ved vestenden af **Vestre Stationsvej** ligger der et venstresving, og i **Vesterbro** er en sportrekant i færd med at blive samlet. Skinnerne er løftede med en drager, der hviler på lodrette rør. Det er tydeligt, at der skal laves en ny linje mod Ø på **Vesterbro**. Stoppestedet placeres på sydsiden af **Vesterbro**.



Vesterbro-Bolbro

Efter stoppestedet forløber dobbeltsporet ind på midten af den brede **Vesterbro**, der skifter navn til **Middelfartvej**.

På toppen af **Middelfartvej** oppe vejbroen vil der i nær fremtid virkelig kunne ses på forbiikørende, skinnebåren materiel. Oppe på vejbroen findes der et dobbeltspor, lige som det findes under broen sammen med **Svendborgbanen**. Desværre mangler det andet dobbeltspor, godssporet, der gik fra syd- og sydøstsiden af dobbeltsporet til **Fa**. Kunderne er forsvundne.

19. ODENSE—FAABORG

Øvrige tog Odense — Fruens Bøge, se strækning 18.

Km fra Odense	Faldtæl	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	M 242 MF 48			2240 G 300			M 1244 MF 48		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	3	F	Odense (Od)	—	—	—	540	—	—	—	—	—	747	—
1,4	5	F	Odense Syd (Ods).....	30§	30	542	43	—	—	600	—	749	51	—
5,3	0	C	Fruens Bøge (Frs)	30 ¹	—	49 ¹ / ₂	50	—	608	12	—	57	58	—
6,9	0	A	Dalum B (Dls)	45	—	X	53	—	—	15	—	X	801	—
9,3	5	A	Skt. Klemens (Scs) ↓....	»	—	59 ¹ / ₂	600	—	21	27	—	807	08	—

§ For kørslen mellem Odense og Odense Syd er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. Distrikt udstedt instruks.

1 Ad spor 2. Ad spor 2 dog 75 km.

Kilde: Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

Bemærk de to forskellige hastigheder i **Frs** for det gennemgåede h.spor og ad vigespor for strækning 18. **Od-Svg** (se foranstående TK) og 19. **Od-Få**.

I Tjenestekøreplan II, gyldig fra **søndag 23. maj 1954** er strækning 19. **Od-Få** ikke trykt, da den er nedlagt, idet kommunerne ikke ville betale mere. Læs herom på

https://da.wikipedia.org/wiki/Odense-N%C3%B8re_Broby-Faaborg_Jernbane

Bolbro



Stoppestedet ligger efter enden af **Christmas Møllers Vej** og **Roesskovsvej** midt på **Middelfartvej**. Ingen øperron er bygget, men der står få mørkegrå køreledningsmaster midt på den kommende øperron.

Bolbro-Idrætsparken

En højrekurve fører om i **Stadionvej**, hvor en svagere venstrekurve fører dobbeltsporet ned på NØ-siden af **Højstrupvej**. Der er en ovk med **Stadionvej**, der drejer til højre.

Idrætsparken



Der er anlagt tre spor ved dette stoppested – *måske fordi en sporvogn skal kunne holde her og vente på påstigende passagerer efter en kamp på stadion?* En del køreledningsmaster er rejst. Ovk i vestende med **Møllemarksvej**, og op ad stigningen i vestende er der anlagt en transversal.

Km fra Odense	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vjgespor
—	5	A	Odense (Od) } *	75 ¹	30
5,3			Fruens Bøge (Frs) . }	30	30
—	5	A	Odense (Od) } †	75 ²	50
5,3			Fruens Bøge (Frs) . }	75	50
6,9	3	A	Hjallese (Hjs) Δ »	»	—

Km fra Odense	
—	Odense (Od) } *
5,3	Fruens Bøge (Frs) Δ }
—	Odense (Od) } †
5,3	Fruens Bøge (Frs) Δ }
6,9	Hjallese (Hjs) Δ }

Private sidespor ved Grønløkken **X** og for Sukkerkogeriet **X** ligger på godstogssporet mellem Odense og Fruens Bøge.

* Ad godstogssporet

0 Ad persontogssporet

Kilde: **DANSKE STATSBAKER Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. Jylland og Fyn.**

Gyldig fra 27. maj 1962 til 25. maj 1963

18. ODENSE-SVENDBORG, side 7

Private sidespor ved Grønløkken **X** og for Sukkerkogeriet **X** ligger på godstogssporet mellem Odense og Fruens Bøge.

Privat sidespor for Gartnerens Salgsforening **X** ligger på persontogssporet mellem Odense og Fruens Bøge.

Privat sidespor for Det fynske Trælastkompani **X** ligger mellem Hjallese og Højby.

* Ad godstogssporet Om benyttelsen

0 Ad persontogssporet R af disse spor, se TIB.

Kilde: **DSB Tjenestekøreplan VEST (V)**

Jylland og Fyn Gyldig 3.6.73-25.5.74

21. ODENSE-SVENDBORG, side 3

Idrætsparken-Højstrupvej

Der kommer fire ovk med **Vermundsvej** (afspærret i sydende), **Uffesvej**, **Frodesvej** og **Rismarksvej**.

Højstrup



Efter det grønne område V for **Rismarksvej** komme en ovk med **Rismarksvænget**, og her ligger stoppestedet.

Tarup Center



Efter en ovk med **Saxovej** ligger der en englænder, dernæst følger vej **303 Rugårdsvej**, og ¾ kilometer efter **Højstrup** nås OL's sporstoppere i hvert af de to spor. Det står en køreledningsmast! *Effektiv!* Det vestre spor ender ved et glasudhæng på centeret med teksten »Det grønne køkken«. Det østre spor ender først ud for centerbygningen, og det kan forlænges mod nordligere beliggende forstæder.

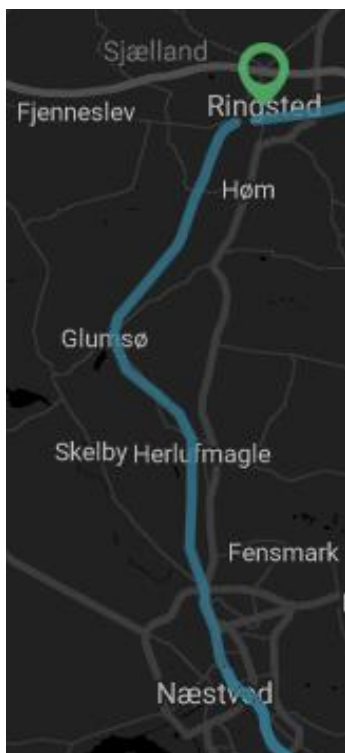
Hjemrejse Tarup Center – Str

Uret viser 18.15, så toget fra **Od** mod **Fa** kl. 18.10 er kørt. Der cykles tilbage til **Od**.

Cykelturen i dag fra **Hjs** til **Tarup Center** blev på 18,8 km + tilbage til **Od** på 4,6 km = i alt 23,4 km. Varighed 5 timer. Afrejse fra **Od** bliver i stedet med tog 54067 kl. 19.10-11, kørt af DSB **MFA 5043+43 + 5046+46 + ER 2022+22** med togskitte i **Fa** til tog RV 3767 (Fa-Str), så der blev kørt 438,3 km med tog. (BL)

Besigtigelse af nye spor Næ-Rg

Dagens anden rejse begynder kl. 6.04 i **Str** med tog L 718 (Str-Fa9 og videre til **Rg**). Da der er sporarbejde på **Sydbanen** mellem **Rg** og **Næ**, må der cykles til **Næ**. Tilbageturen vil ske med solskin i ryggen og flot lys på motiverne.



Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6–12		12°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra øst-sørøst
kl 12–18		20°	0 mm	Lett bris, 5 m/s fra øst-sørøst
kl 18–24		18°	0 mm	Laber bris, 7 m/s fra øst-sørøst

https://www.yr.no/sted/Danmark/Sjælland/Næstved_Kommune/ kl. 5.20

Næ km 90,7

Den første observation begynder ved U-signalet i nordenden af stationen. Her er det svært at se, hvad en **gul LIEBHERR**-kran arbejder med hen over støjværnet. Det går bedre oppe fra vejbroen med **Ringstedgade**. N for vejbroen ligger der to stabler af sporrammer i det overgroede spor til **Lat** (Ladby). Et nyt støjværn er rejst på østsiden og ses forsvinde oppe i venstrekurven, hvor der kun ligger nye skærver.

Næ-Ris

For at komme til **Ris** cykles der i retning af **Sg**, hvor der ligger asfalt på **Fodsporet**. Før jernbanebroen over **Suså** lyser det pænt maalede kilometermærke af beton op i al det grønne. Det gamle gelænder på **Susåbroen** i km 37,9 er pænt malet **gråt**.

38
0

Efter **Herlufsholm Kirkegård** drejes der til højre i ovk 8 i km 36,8 for at komme mod N V for **Sydbanen**. Vejen hed tidligere **Egehøj**, men nu **Herlufsholm Allé**. Ved grusvejens begyndelse står der et forbudsskilt for kørsel med mountainbike, men det er racercyklen ikke. Ved **Humblebjerg** ender bliver den til en skovvej, der ender ved dæmningen med vej O2 **Ring Nord**. Et hegn spærres, så det ikke er muligt at komme op til cykelstien på sydsiden af O2, men nede ved **Suså** ender det, så det bare at kravle op med cyklen i den ene hånd til vejbroen over åen.

Heroppefra ses det nye støjværn at ende kun et par hundrede meter S for vejbroen. Mod N ses de nye skærver ende ved vejunderføringen med vej **239 Sorøvej**. Her begynder det gamle dobbeltspor, naturligvis afspærret med en ramme med trådnet over hvert spor. Bagved står et SR-signal 16.1.2. i hvert spor, *for måske kunne der komme et køretøj med gummihjul!*

Kørslen fortsætter af **Rislevvej**, hvor en af ny trafostation til køreledningerne ligger til højre tæt på banens gennemskæring. På det vestre spor ligger der flere hundrede meter med sporrammer stablet i fem lag.

Ris km 85,6

Billetsalg **1924-1962**. Bygningen lå på adressen **Rislevvej 21 S** for viadukten med **Vasebrovej**. Tidligere lå der en ovk lige S for **Ris** før vejbroen N for blev bygget. Sydligst på luffotoet fra **1954** ses et banehus, hvor skyggen fra skorstenen kan ses nede på sporet. Luffotoet er fotograferet omkring kl. 17.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Der ligger kun nye skærver fra **Ris** og rundt i højrekurven under **Vasebrovej**.



Det klassiske billede fra viadukten med **Vasebrovej** lidt oven for **Ris T & S** kan ses på side 14 og i **Jernbanen April 2/2020** **Ajour** på side 12 med **Ris Kirke** oppe på bakketoppen til venstre. Billedet, taget af **KP**, er lavet på det rigtige tidspunkt af dagen, hvor sollyset belyser kirken og MG-toget fra fotografens side. Desværre er det eftermiddag nu, men så kan kurven fotograferes fra vestsiden af vejbroen, hvor vejen skifter navn: **Rislevvej** | **Vasebrovej**.

Da der ikke findes pladsbilletter fra **Rg** til **Str**, og billetsalget i **Rg** har åbent til kl. 23.00, kan der laves svingærinder, og det er at se kirken indefra og lede efter fotomotiver udefra.

Rislev Kirke ligger flot lige for enden af byskiltet med den **røde W** på byskiltet. Desværre dækker store træer kirkens tårn og banen bagved, hvis et billede forsøges at laves lige i modsat retning end det dejlige billede med MG-toget uden køreledninger. Et billede kan kun laves fra kirkegården ved koret *og måske oppe fra et glamhul i kirketårnet?*

Ris-Sgt

Efter højrekurven er der en del dæmningsarbejde ved **Køberup**, og en ny jernbanebro er bygget over **Valmose Grøft**.

Sgt km 82,9

Søgaard

km 7,8

Trinbrættet, der åbnedes 15. september 1928, lå ved underføringen for bivejen frit Næstved-Ringsted landevej til Bakkegaard og anlagdes af hensyn til landsbyen Gelsted ved landevejen og de større gårde Bakkegaard og Søgaard vest for banen. Benyttelsen var ret god i et par år, og rutebilen ad landevejen kunne mærke konkurrencen fra banen. Billetsalget foregik i toget, og i 1929/30 solgtes fra

Søgaard trinbræt 3333 billetter. Det varede dog kun få år, for antallet blev halveret, og i 1933/34 var det kun 1396. Benyttelsen faldt yderligere, og Søgaard trinbræt nedlagdes samtidig med Midtbanestrækningen Frederikssund-Hvalsø-Ringsted 14. maj 1936. – Trinbrættet havde i alt givet en indtægt af ca. 10.000 kr.

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 66.

Bogens kilometerinddelingen er fra **Næ**.



Højkantkort 1840-1899



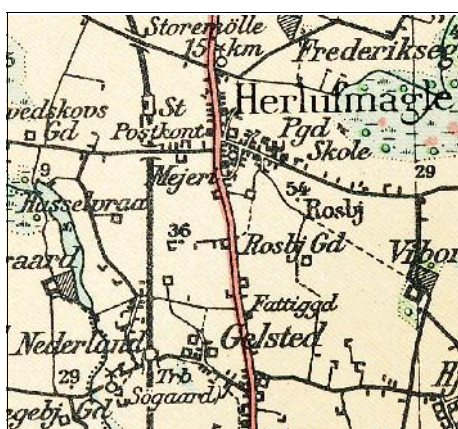
Lavkantkort 1901-1945



4 cm kort 1986-2001

Den gamle linjeføring af vejen kan ses på Lavkantkort 1840-1899. På Lavkantkort 1901-1945, hvor **Midtbanen** er åbnet i 1924, er der vist en underføring af vejen.

Der har været en tidlig underføring af **Søgårdsvej**, jævnfør det foranstående kort fra året 1929.



GI, Generalstabskort III, målforhold 1:100.000, kort 18, Rettet 1929 (enkelte Rettelser 1935)

Søgård T

Trinbrættet **Søgård** mellem Glumsø og Næstved blev åbnet 15. september 1928. Det lå ved underføringen for bivejen fra Næstved-Ringsted landevejen til Bakkegaard og anlagdes af hensyn til landsbyen Gelsted ved landevejen og de større gårde Bakkegaard og Søgård vest for banen. Benyttelsen af trinbrættet var ret god i et par år, og rutebilen på landevejen kunne mærke konkurrencen fra banen. Med årene faldt benyttelsen, og Søgård trinbræt blev derfor nedlagt samtidig med den nordlige Midtbane-strækning Frederikssund-Hvalsø-Ringsted 14. maj 1936.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/S%C3%B8g%C3%A5rd_T

Generalstabskortet afslører, at den dengang udøbte **Søgårdsvej** ved den første vejunderføring krydsede i en ret linje. Den kan have været en niveauoverkørsel. Togeaktionsstedet **Sgt** figurerer ikke i fotolisten **Ringsted – Rødby Færg** på <http://www.danskestationer.dk/rg-rf/ringsted.php> (BL)

I året 2009 blev der skubbet en ny bro på plads ved **Sgt**. (KB via BL)

Rm km 81,0

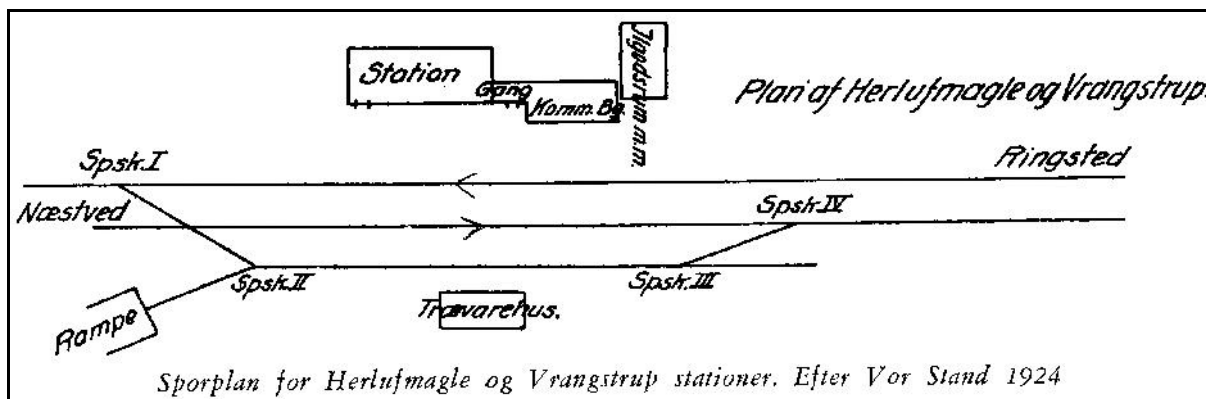
Stednavnforkortelsen **Rm** betød **Herlufmagle** i årene 1924-1933 og 1934-1966 – i 1933-1934 **Hellevmagle**¹⁾. (BL)



Byens navn gav i mange år anledning til trakasserier mellem stednavneudvalget og beboerne. Efter det ældste kendte navn skulle byen egentlig hedde Helgeler, som jo ikke er så mundret som Herluf(magle). Navnet Herluf har imidlertid intet med byen at gøre og kom først frem efter Herlufsholms oprettelse.

¹⁾ I **Slægtsforskernes Bibliotek** kan der i FORTEGNELSE OVER SJÆLLANDS STEDNAVNE UD GIVET AF STEDNAVNEUDVALGET, 1932, læses i § 6 C. Hvor et bestemmende Led er efterhængt selve Navnet (Proprium plus Determinativ), finder Orddeling ikke Sted. Eks. Hellevmagle, Gundsøllille, Sigerslevvester, Vedbysønder, Vedbynørre. § 9. Efterleddene -um og -rum skrives altid med u (ikke -om). Eks. Esrum, Farum, Nærum, Maarum, Smørum, Tuerum, Virum. § 10. Efterleddet -lev skrives altid med e (ikke -løv). Eks. Herlev, Fjenneslev. Hellevmagle (for Herlufmagle) genindføres. Kilde: <https://dis-danmark.dk/bibliotek/903005.pdf>

Omkring 1920 forsøgte navnene Hellevmagle og Hellevlille indført; for yderligere at forøge forvirringen kaldtes sidstnævnte lille landsby, beliggende 3 km nord for Herlufmagle, for Herlevlille. Det lykkedes virkelig stedsnavneudvalget at dekretere navnet Hellevmagle indført i 1933, og det hed både stationen og postkontoret et års tid, indtil beboernes protester blev for stærke; så fik de deres gamle – eller snarere sædvanlige – bynavn genindført.



Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, GJ (Gentofte), april 1977. 144 B5-sider, side 67 og 66.

Der kigges mod S fra vejbroen med **Trælløsevej**, hvor nye skærver uden spor ligger til et par hundrede meter borte, hvor det gamle dobbeltspor begynder. Der ligger mange stabler af sporrammer i det vestre spor. Mod N: Stationsbygningen lå i venstrekurven, hvor der nu findes en blå container. Der bor flere indbyggere i **Rm** end i **OI**, men der er ikke – redaktionen bekendt – fremsat ønske om at genåbne **Rm** som et trinbræt.

Rm-Gz

Fotostop oppe på vejbroen med **Ravnstrupvej** i landsbyen **Skullerup**. Før **Ravnstrup Skov** mod SØ krydser **Torpe Kanal** under SØ for **Skullerup**. På jernbanebroen hen over åen er sporet fjernet, og der er lagt ny ballast. Mod NV kan der i det fjerne ses broarbejde ved **Glumsøgård**.

Banedæmningsforlægning ind til **Gz** har betydet, at der er bygget en ny jernbanebro over **Holmager**.

Gz km 75,6

1947



Jernbanebroen fra 1947 med **Østergade** i sydenden af stationen ser urørt ud.

Efter det gode aftenmotiv med den røde murstensstationsbygning for enden af **Stationsvej** er fotograferet, kigges der efterfølgende på et billede med samme motiv fra **søndag 8. marts 2015**. Det ses, at den **røde** postkasse ved indgangsdøren til stationsbygningen er fjernet, men den **mørkegrå** affaldsspand hænger der endnu.

Perronerne skal grundet kurveudretningen flyttes et par hundrede meter mod S, hvilket ikke huer de lokale rejsende. Alle gravemaskiner holder stille, og ingen jba'er at se her før kl. 18. Arbejdet må følge planen ... Der er støbt søjler til en ny gangbro og sat støjværn hen forbi stationsbygningen, hvilket ikke pynter arkitektens arbejde. De gamle støbejernlamper på hvert hushjørne eksisterer stadig; de er ikke rustet meget på fem år.

N for den nye jernbanebro over **Nyvej/Sandbyvej** ligger der igen et dobbeltspor, og her holder bag SR-signal 16.1.2. en del **gule** køretøjer. Støjværnet ender ved **Bøgevej**, og der ses delvist gemt bag støjværnet A-SWIE 99 81 9123 011-4 fra Swietelsky og flere **gule** og en kran sydligst.

For enden af støjværnet, hver markerne begynder, laves det et billede med det nye dobbeltspor til venstre og til højre det fjernede dobbeltspor på den lavere liggende gamle tracé.

Møllebakken km ?

S for **Møllebækvej** er der et arbejdsområde med en stor dyng skærver på vestsiden og Ø for nye betonsveller i mange stabler. Det midterste togvejsspor er slet ikke anlagt. Trækplasteret er arbejdstoget i det vestligste spor. Et CFLCD-lokomotiv med DM, der giver lyd fra sig. Mod NØ og under vejbroen er der tilkoblet 15 Faccs + 6 Fcs. Lokomotivets store numre er malet over. Det mindre nummer på en hvid plade på den ene side blev ikke læst. Det nye EVN-nummer på CFLCD 92 82 000 1832-5; tidligere var det 92 82 000 1807-7.

Et nummer på den fint malede Faccs er **37 RIV 81 A-SWVT 6994 012-9 Faccs** fra SWIETELSKY. Der er kun 125 meter at cykle ad **Møllebækvej** til det næste togekspeditionssted!

Tyt km 72,7

Trinbrættet, mens det blev betjent frem til året **1962**, havde et venteskur på ydersiderne af dobbeltsporet. Det besøgte første gang **onsdag 22. april 2009**, hvor der var støbt fundamenter til den nyværende vejbro med **Møllebækvej**. Nu ligger der intet spor mere – for evigt!

Vst km 70,2

Der ligger store, rustne rør med Z på over 1 meter, hvor stationsbygningen lå. Hvor spor 3 lå, er der udlagt jernplader til at køre på. Begge spor er helt nye.

Vst-Eu

Vejen til **Eu** er meget længere end ad banen. Der må cykles ned gennem **Vetterslev** og op ad **Ømarksvej**.

Eu km 68,2

Det kan virke påfaldende, at der fra banens åbning anlagdes et billetsalgssted kun to kilometer fra Vrangstrup station. Men dels ønskede Sorø amt en station inden for sin sydgrænse, der ligger tæt nord for Vrangstrup, og dels var det nordlige opland afskåret fra at benytte denne station på grund af Susåen.

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 76

Eu eksisterede som B & S i årene **1924-1962**. Det blev besøgt første gang **onsdag 22. april 2009**. Stationsbygning skulle ifølge forlydende rives ned, så der cykles op fra **Englerupvej** på jernplader til den tidligere læssevej.

Hov, arbejdstoget kommer trykkende i retning mod **Rg**. I en vis fart bliver fotoapparatet flået ud af rygsækken, så de nås et billede af de to Faccs op til **1832-5** og lokomotivet. Der cykles tilbage til **Englerupvej**, hvor hele arbejdstoget kører på en dæmning med nye grussider og til højre for en skov ligger Sankt Bendts Kirke 4¾ km borte!

Rg km 63,9

Der købes noget spiseligt ved et supermarked beliggende ved vej **150 Næstvedvej**, før vejbroen over jernbanen nås kl. 19.52. Fotoarbejdet er skam ikke slut, for i spor 1 holder der tre togsæt, der normalt ikke kører her som personførende.

Det er DSB **MQ 4122+22 + 4120+20 + 4114+14** med tog 96775, der afgår (+9½) fra spor 1 mod **Fa**. MQ-udveksling fra **Næ** via **Ro** til **Fa**.

Kørsel Rg-Str

Det lykkedes at få pladsbilletter til afgang kl. 20.07 med tog IC 54875 til **Od**, og med et togskifte dér og i **Fa** nås **Str** kl. 23.47½ (+½). Det blev en særdeles god og informativ solskinsdag. Med tog blev der kørt 624,2 km og på racercykel 76,3 km med en (høj) gennemsnitshastighed på 20,7 km/t. (BL)

Kilometerdistancer og stedsnavneforkortelser Midtbanen og Sydbanen

63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnød
122,1	Mnt	Masnød T
?	Sbro	Storstrømsbroen
127,3	Oh	Orehoved
0,0	Of	Orehoved Færgelhal
0,4	Or	Orehoved
2,4	Nk	Nyskole T & S
6,0	?	Alslev Skov
132,3	Nv	Nørre Alslev
136,8	Ek	Eskilstrup
140,9	Tn	Tingsted
146,9	Nf	Nykøbing F
147,1	Nf	Nykøbing F
149,1	Nfv	Nf Vest

Note: Strækningen fra **Nv** (ekskl.) til **Of** har aldrig haft en kilometerdistance fra **Kh** med fra **Of**, så i stedet er angivet afstande fra **Nv** i km 7,5: **Nk** 5,1 km, **Or** 7,1 og **Of** 7,5 km.

Kilde: TK IA, **1.10.1904**.

UDLAND

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

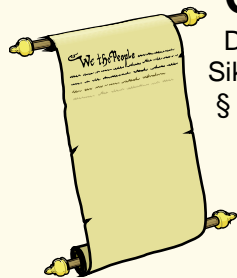
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser [SR](#) [ORS](#) [ORF](#) [TK](#) [LA](#) <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved